

16.01.205

Presseinformation – 6 Seiten

SpaceCamper: Mehr Platz, mehr Zeit, mehr Lifestyle!

**Der Ford Tourneo Custom und der neue VW Multivan werden zum SpaceCamper:
Jetzt mit brandneuem Aufstelldach für den New Multivan**

Mit im Gepäck zur CMT 2025:

- **Classic+ VW: Mit Leichtigkeit Business, Familie und Sport verbinden**
Das energiesparende Fahrzeug mit hohem PKW-Komfort, das die preisgekrönte SpaceCamper Ausstattung mitbringt.
Jetzt mit original VW-Aufstelldach für den New Multivan
- **Classic+ Ford: Ideen aus 20 Jahren SpaceCamper erstmals im Ford**
Das riesige Platzangebot des Ford Tourneo Custom, die hohe Zuladung und zwei Schiebetüren setzen den neuen SpaceCamper-Ausbau Classic+ optimal in Szene.
- **SpaceCamper Roof – mit offenem Dach bis 120 km/h schnell unterwegs**
Studie zu ultimativ neuer Dachkonstruktion: Vielseitiger als ein Dachzelt, größer als ein Aufstelldach und flexibler als ein festes Hochdach
- **SpaceCamper Modular: Der eigene Van – bald ein SpaceCamper**
Mit dem modularen Ausbausystem können sich Kunden die bewährte SpaceCamper-Qualität ins eigene Fahrzeug holen (vom T5 bis T7).

Seit knapp 20 Jahren begeistern die SpaceCamper mit multifunktionalen Campervans. Ein SpaceCamper verwandelt sich immer blitzschnell in das, was man gerade braucht: Transporter, Camper, Familienbus oder mobiles Büro.

Zur CMT 2025 bringen die Darmstädter diese Idee auf ein neues Level: Sie präsentieren ihre Studie zum SpaceCamper Roof – eine einzigartige Entwicklung fernab von Dachstandards –, ihren neuen Ausbau Classic+ aktuell für die Fahrzeuge Ford Tourneo Custom und den neuen VW Multivan sowie brandneu ein Aufstelldach für den New Multivan.

Presseinformation | SpaceCamper: Mehr Platz, mehr Zeit, mehr Lifestyle!
Der Ford Tourneo Custom und der neue VW Multivan werden zum SpaceCamper:
Jetzt mit brandneuem Aufstelldach für den New Multivan

Gewinner in allen Lebenslagen: Neuer Vollausbau Classic+ VW und Classic+ Ford

Die patentierte SpaceCamper Rückbank steht seit Jahren für den auf dem Markt schnellsten Bettumbau und Bettausbau und ist das, was den SpaceCamper so extrem wandelbar macht. Mit dem neuen Vollausbau Classic+ zieht die SpaceCamper-Rückbank nun in den neuen VW Multivan mit langem Überhang und in den Ford Tourneo Custom ein und bringt damit ein ganz neues Raumkonzept in die beiden Fahrzeugtypen.

SpaceCamper Classic+ VW: Jetzt mit Aufstelldach für den New Multivan

Ohne Aufwand zwischen Business, Familie und Sport switchen: Beim Classic+ VW bekommen die Kunden mit dem neuen Multivan ein energiesparendes Auto, das in jedes Parkhaus passt und besten PKW-Fahrkomfort bietet. Gleichzeitig bringt er die preisgekrönte Campingausstattung von SpaceCamper mit – inklusive neuem Aufstelldach, zwei Schiebetüren und einem riesigen Energiepaket mit zwei Lithium-Batterien für Busoffice und Freizeit. Der Ausbau punktet mit viel Funktionalität und Stauraum, einer Schwenkküche, Sitzplätzen für fünf Personen und großzügigen Schlafplätzen.

Der vielseitigste Ausbau dieser Fahrzeugklasse

„Dieser Van macht einfach Spaß auf der Straße“, schwärmt SpaceCamper-Gründer Ben Wawra. „Mit dem Classic+ VW kann man schnell unterwegs sein, und das bei bester Straßenlage und mit top Assistenzsystemen. Gleichzeitig ist ein sehr komfortables Bett und eine geniale Küche dabei, viel Platz für großes Equipment, ein umfassendes Energiepaket und der vielseitigste Ausbau dieser Fahrzeugklasse. In ihm stecken unsere Ideen aus 20 Jahren SpaceCamper, die in der Branche richtungsweisend sind.“

SpaceCamper Classic+ Ford: Der Van, der alle (T)Räume möglich macht

Einfach mal das Motorrad mit im Van transportieren? Das Bett und sperriges Sportequipment gleichzeitig an Bord haben - und dabei noch die große Küche mit Leckerem für die Reise befüllen? Ohne Anstrengung und Zeitaufwand zwischen Alltag und Urlaub hin- und herwechseln? Im neuen SpaceCamper Classic+ Ford wird das möglich. Der Ford Tourneo Custom ist breiter und höher als der Multivan und bietet eine Menge Zuladung. Hier wird das Bett sogar bis 1,50 m Meter breit.

Mit dem SpaceCamper in ganz neue Dimensionen

„Reisen im neuen Classic+ Ford heißt: Einen Fahrgastraum genießen, der so riesig ist, dass er mehr einem Wohnmobil als einem Campervan gleicht“, erklärt Ben Wawra. „Fünf Personen können immer bequem mitreisen. Zwei Schiebetüren machen das Beladen leicht und geben ein tolles Raumgefühl.“ Den ersten Ford präsentieren die SpaceCamper mit starker Offroad-Ausstattung: Luftfahrwerk, Allradantrieb und Unterbodenschutz sind dabei, ein Hinterrad als Reserve am Heck und vieles mehr.

Der SpaceCamper Classic+ Vollausbau im Detail

Heckschrank und dennoch ein Bett über die Fahrzeugbreite

Classic+ bringt in den neuen Multivan und den Ford Tourneo Custom richtig viel Stauraum. Unter der Rückbank befinden sich zwei große Schubladen, neben der Rückbank gibt es erhöht eine 35-Liter-Kühlbox. Dank einer speziellen Heckschrank-Konstruktion lässt sich bei Bedarf die gesamte Fahrzeugbreite für das Bett nutzen. Denn der Schrank kann auf Betthöhe tailliert

Presseinformation | SpaceCamper: Mehr Platz, mehr Zeit, mehr Lifestyle!
Der Ford Tourneo Custom und der neue VW Multivan werden zum SpaceCamper:
Jetzt mit brandneuem Aufstelldach für den New Multivan

werden, wenn man das breitere Bett benötigt. Er faltet sich dann nach innen weg und der obere Teil bleibt weiterhin nutzbar. Reicht das schmalere Bett, ist der Schrank vollständig nutzbar.

Ein Bett in einer Sekunde

Durch einfaches Umklappen der Rückenlehne ist die voll durchladefähige Rückbank in einer Sekunde zum Bett umgebaut und lässt sich von einer Person in weniger als einer Minute ohne Werkzeug komplett ausbauen. Auf einer rüchenschonenden Zwei-Schicht-Matratze entsteht eine komfortable Liegefläche mit den Maßen 1,20 x 2 Metern (Breite x Länge), die bei unten eingeklapptem Heckschrank bis zu 1,36 Meter breit sein kann. Im Classic+ Ford wird das Bett sogar 1,50 x 2 Meter bei unten eingeklapptem Heckschrank und 1,38 x 2 Meter mit komplettem Schrank. Dank des geringen Gewichts der Rückbank – sie ist die leichteste Rückbank für Campingbusse auf dem Markt – können bei den Ausbauten statt Plastik hochwertige Birkeplexplatten verwendet werden, zum Beispiel für die beliebte SpaceCamper-Schwenkküche, die sich genau dort befindet, wo nun standardmäßig die zweite Schiebetür ist.

Kochen unter freiem Himmel

Schiebetür auf und in Sekunden ist die 1,50 Meter lange Freilichtküche ausgeschwenkt oder herausgenommen. Die Küche verfügt über drei Kochstellen – zwei Gaskochfelder für den Außenbereich und einen zusätzlichen Kocher für innen – sowie über ein edles Design-Waschbecken. Ein weiteres Plus: Die Küche ist bei ausgeklapptem Bett immer voll zugänglich und einsatzbereit, auch im Innenraum.

Mit ihrem großzügigen Aufbau bietet die Küche auch im ausgeschwenkten Zustand viel Platz für gemeinsames Kochen. In den Küchenblock sind zwei freischwebende Tischplatten integriert, die stufenlos verstellbar und leicht ein- und ausklappbar sind. Bequem sitzen ohne störende Tischbeine! Die Tischplatten sind in verschiedenen Holzarten erhältlich.

Bei geöffneter Schiebetür lässt sich die Küche einfach bequem herausschwenken. Dabei bleibt der Durchgang durch beide Schiebetüren immer frei, selbst wenn der Block komplett im Kochmodus ist. Die Küche ist aber auch leicht vollständig ausgebaut und kann so auch außerhalb des Busses zum Einsatz kommen – etwa auf der nächsten Gartenparty.

Das Design fügt sich elegant in den SpaceCamper-Ausbau. Die Küche besteht aus hochwertigem Edelstahl und Multiplexplatten in Anthrazit mit widerstandsfähiger Resopalbeschichtung.

Darüber hinaus ist der Classic+ mit Heckauszügen erhältlich. Rückbank, Schubladen und Küche kann eine Person allein ausbauen.

Sternenpanorama inklusive: Aufstelldach für den neuen Multivan

Der Ford Tourneo Custom und jetzt neu auch der VW New Multivan sind mit einem Aufstelldach erhältlich. Nun können Camper ganz in die Natur eintauchen. Beide Schiebetüren auf und die weite Panoramafunktion im Zeltbalg öffnen – schon hat der Van keine Grenzen mehr. Die bequeme Stehhöhe, der freie Blick in den Himmel und dazu ein Bett, das entspannte Nächte bereitet – damit punktet der Classic+. Die Dächer sind jeweils mit einem Komfortbett mit Tellerfedern, Zwei-Schicht-Matratze und Unterlüftung ausgestattet. Im Rahmen einer Studie präsentieren die SpaceCamper für den New Multivan das einzigartigen SpaceCamper Roof. Mehr dazu auf Seite 4.

Das SpaceCamper Roof: Mit offenem Dach 120 km/h schnell unterwegs

Bett und begehbare Kleiderschrank ohne Umbau immer startklar

Die Optik kann auf den ersten Blick ungewöhnlich sein, denn das, was sich Markus Riese, Gründer von SpaceCamper und Riese & Müller, mit dem neuen SpaceCamper Roof überlegt hat, ist so auf dem Campingmarkt einfach noch nie dagewesen. Wenn die SpaceCamper tüfteln, dann immer fernab von Standards. Auf der CMT stellen sie jetzt ihre neueste Studie vor: Das SpaceCamper Roof, das die Vorzüge von Dachzelt, Aufstelldach und Hochdach kombiniert.

Ein Dachzelt mit direktem Einstieg durch die Dachluke

Das SpaceCamper Roof ist eine Art Dachzelt, das leicht abnehmbar ist und trotzdem den Luxus eines festen Hochdachs bietet. Denn: Bei Regen erstmal raushüpfen und über die Leiter ins Dachzelt klettern fällt weg. Durch die großzügige Dachluke des New Multivan (80 cm x 100 cm) gelangt man direkt aus dem Fahrzeug ins Dach. Es wird luftig und hell, mit einer Stehhöhe über die gesamte Dachlukengröße. **Und das Besondere: Die Stehhöhe bleibt komplett bestehen, selbst wenn oben schon zwei Personen im Bett liegen.**

Mit offenem Dach reisen, das Bett bleibt einfach aufgebaut

„Beim Campen ist jeder Handgriff zu viel und es ist lästig, wenn man viel hin- und herräumen muss. Das SpaceCamper Roof kann ich einfach zu Hause komplett packen mit gemachtem Bett und Kleidung in den Schränken und muss dann auf der Reise nichts mehr verändern. Denn mit einem so fertig gepackten, aufgestellten Dach kann ich sogar bis 120 km/h fahren“, erklärt Markus Riese das Konzept.

Im geöffneten Zustand ist das Dach dann 2,60 Meter hoch. Und wer schneller unterwegs sein möchte oder bei der Fähre unter die 2-Meter-Grenze für den Tarif kommen möchte, schließt das Dach einfach für die Fahrt. Ebenso lässt es sich zum Beispiel im Winter komplett abbauen.

Das Dach hat ein Bett mit 1,40 x 2,00 Meter Liegefläche, das quer angeordnet ist. So geht nichts von der Dachlukenöffnung verloren. *„Und es entsteht ein **begehbare Kleiderschrank**“,* beschreibt SpaceCamper-Mitgründer Ben Wawra weitere Vorzüge. *„Einfach aufstehen und rechts, links und vorne finde ich auf Brusthöhe großzügige Schränke, aus denen ich bequem im Stehen Kleidung, Zubehör oder Kosmetik herausholen kann.“* Unten im Fahrzeug sieht es so immer aufgeräumt aus. Auch auf dem Bett im Dach kann Gepäck oder Sportequipment gelagert werden, sodass ein riesiges Stauraumangebot entsteht.

Kleine Markise mit dabei

Das SpaceCamper Roof hat eine Überbreite und ist damit so breit wie die eingeklappten Spiegel. Das hat auch einen großen Vorteil: Der Überstand wirkt hier wie eine kleine Markise. So kommt kein Wasser bei Regen über die Schiebetür ins Auto. Das Dach ist außerdem komplett gedämmt und damit extrem wintertauglich. Zweilagiger Stoff mit zusätzlicher Dämmung im Zwischenraum sowie Sandwich-Platten sorgen für ein gutes, wohltuendes Raumklima. Alle Dachseiten lassen sich öffnen und nach oben bietet dann sogar noch ein zu öffnendes Dachfenster den freien Blick in den Sternenhimmel.

Presseinformation | SpaceCamper: Mehr Platz, mehr Zeit, mehr Lifestyle!
Der Ford Tourneo Custom und der neue VW Multivan werden zum SpaceCamper:
Jetzt mit brandneuem Aufstelldach für den New Multivan

Das SpaceCamper Roof – außergewöhnlich anders

Anders als ein Dachzelt, weil ...

... auch bei aufgebautem Bett die Stehhöhe im Auto und der direkte Zugang vom Fahrzeuginneren ins Dach erhalten bleibt. Dank großer Dachfenster, Schränke und Isolierung ist es sehr wohnlich. Ein Vorteil ist außerdem die Möglichkeit, mit offenem Dach zu fahren.

Anders als ein festes Hochdach, weil

... man es im Winter komplett abnehmen und auch mit montiertem Dach die 2-Meter-Marke unterschreiten kann. Zum Urlaub hin lassen sich so die günstigen Maut- und Fährentarife nutzen und vor Ort bleibt das Dach aufgestellt, während man herumreist.

Anders als ein Aufstelldach, weil ...

... weniger hin- und hergeräumt werden muss und unten die Stehhöhe voll zugänglich bleibt, auch wenn oben zum Beispiel die Kinder schon schlafen. Außerdem gibt es große Schränke und es lässt sich mit offenem Dach fahren.

Presseinformation | SpaceCamper: Mehr Platz, mehr Zeit, mehr Lifestyle!
Der Ford Tourneo Custom und der neue VW Multivan werden zum SpaceCamper:
Jetzt mit brandneuem Aufstelldach für den New Multivan

Die SpaceCamper – eine Erfolgsgeschichte Campingausbau vom T5 bis hin zum Fahrrad, für kompakte Vans und großzügige Kastenwagen

50 Mitarbeiter produzieren in der RW-Fahrzeugbau GmbH im Jahr weit mehr als 100 SpaceCamper. Viele kreative Köpfe, die mit dem SpaceCamper leben – im Urlaub, im Alltag. Einige verbringen mehr Nächte im Van als in ihrer Wohnung, und einige haben gar keine Wohnung. Ihr SpaceCamper ist ihr Zuhause. Neben Individualausbau, Zubehör-Shop und Vermietung bieten die SpaceCamper auch ein modulares Ausbausystem an. Kunden können sich so die bewährte SpaceCamper-Qualität in das eigene bestehende Fahrzeug holen – vom VW T5 bis T7 und neu für den MAN TGE.

Seit dem ersten SpaceCamper Classic 2006 steht die Marke für den schnellsten Bettumbau, einen robusten Ausbau, den größten Kofferraum seiner Klasse, viel Ladeplatz auch bei eingebauter Rückbank, ein rüchenschonendes Bett und vieles mehr. Ein SpaceCamper verändert sich einfach immer blitzschnell in das Fahrzeug, das man gerade braucht: Transporter, Camper, Familienbus oder mobiles Büro. Die Darmstädter wurden für ihren Entwicklungen bereits mit zahlreichen Awards ausgezeichnet – zuletzt wählten die Leser der AUTO BILD den Classic Open (Vorbild für den neuen Classic+) auf den 1. Platz als „Goldenes Reisemobil 2023“ in der Kategorie Campervans. Entwicklungen, die oft erst einmal unmöglich erscheinen, werden bei den SpaceCampern Wirklichkeit.

Diese Philosophie wächst weiter und nimmt neue Formen an. Neben den VW-Bussen auf Basis des T6.1 und SpaceCamper Modular für den VW T5 bis T7 kommen mit dem Ford Tourneo Custom und dem MAN TGE neue Fahrzeugklassen dazu. Mehr Platz für mehr Ideen! Und dass diese Ideen keine Grenzen kennen, konnten die SpaceCamper mit einem besonderen Projekt unter Beweis stellen: Campen nicht nur mit, sondern auf dem Fahrrad. Das SpaceCamper Bike definiert Lebensqualität ganz neu: Arbeiten, schlafen, essen: Alles ist auf dem Fahrrad möglich.

Pressekontakt:

SpaceCamper
RW-Fahrzeugbau GmbH
Markus Liebenau, Leitung Vertrieb/Marketing
Tel: +49 6151 6273657
E-Mail: markus.liebenau@spacecamper.de
Haasstraße 4, D-64293 Darmstadt

www.spacecamper.de

www.spacecamper-modular.de

www.spacecamper-shop.de

www.spacecamper-bike.de

www.wirlebendas.de

Download hochauflösende Bilder & Logos sowie weitere Presseinformationen:

<https://wirlebendas.de/pressebereich/>